

Jacques Bornic pour l'AAA

Après les témoignages émouvants d'André au cœur du système courses d'Alpine, puis dans le cœur d'un pilote, c'est au nom de l'Association des Anciens d'Alpine, et avec le cœur battant, que je vous propose d'évoquer le rôle d'André à la présidence de l'AAA, et sa personnalité totalement hors norme.

C'est à lui que je m'adresse maintenant au nom de l'association :

Première étape, en tant que maire adjoint de Martin-Eglise, tu as su convaincre le Conseil Municipal d'attribuer le nom de Jean Rédélé, à une rue de la zone Eurochanel, en 2001.

Tu as ensuite créé notre association en janvier 2002 et, comme un chef de meute conquérant et infatigable, tu as entraîné tes collègues de travail, qui ne demandaient que ça, dans une folle aventure dont la ressemblance avec celles vécues aux côtés de Jean Rédélé et de Jacques Cheinisse, n'est bien-sûr pas fortuite.

Les objectifs étaient les suivants :

- pérenniser l'image de la marque Alpine
- perpétuer l'esprit et les valeurs propres à l'équipe Alpine
- contribuer au rayonnement de la culture automobile présente à Dieppe depuis un siècle.

Depuis, et jusque récemment, ensemble, nous n'avons pas levé le pied - organisant tous les deux ans, avec l'aide des institutions locales, de la famille Rédélé, de Renault Classic, de la Matmut, de l'ACO, de France bleu, de divers sponsors, et de dizaines de bénévoles - un regroupement sur le front de mer dieppois, réunissant clubs et passionnés de la marque.

Avec ces derniers, nous avons noué de nombreuses relations quasi fraternelles, puis, quand ils nous ont persuadés que nous étions importants pour eux, nous sommes allés à leur rencontre, à l'occasion des salons de voitures anciennes un peu partout en France.

Notre chef-d'œuvre a été la manifestation de 2015, célébrant les 60 ans de la marque Alpine.

Les plus de 800 voitures exposées, dont un prototype de la nouvelle Berlinette, ont été à l'origine d'un très large succès populaire, relayé par de nombreux organes de presse

Les 3 objectifs de 2002 étaient donc atteints, et de la plus belle des façons !

Chacun de ces événements aura naturellement nécessité un engagement considérable de chacun d'entre nous, mais tellement plus encore de ta part, puisque tu exerçais en parallèle l'activité très chronophage d'élus municipal.

Ton génie inventif et ta créativité pour aller au bout de tes projets étaient sidérants.

Tu débordais à la fois d'une énergie et d'une sensibilité mal dissimulée, qui te rendaient à nos yeux invulnérable et fascinant.

Tu auras prolongé nos liens professionnels restés forts, en animant, chaque lundi matin, une réunion de bureau dans les locaux mis à notre disposition par Gilbert Chapelle. Tu nous auras aussi rendus parfois un peu fiers de nos actions, comme par exemple au moment où Carlos Tavarès a déclaré qu'au sein du groupe Renault,

Alpine constituait une pépite, ou encore lorsque la décision de faire renaître la marque Alpine a été confirmée.

Merci André pour tous les bonheurs post professionnels que nous avons vécus intensément dans ton sillage, merci pour toutes les montagnes que nous avons déplacées, parce que tu nous as fait croire que c'était possible. Nous savons que tu as cultivé cet état d'esprit sur le bord des circuits, où tu savais donner confiance à tous ceux qui te côtoyaient alors. D'ailleurs, parmi la dizaine d'ouvrages que nous avons réalisés, le livre que nous avons publié mi 2018 doit beaucoup à ton souhait de partager l'extraordinaire épopée que tu as vécue dans les stands.

Sportif de niveau international un peu plus tôt, et toujours très actif, tu connaissais bien les réactions de ton corps ; alors tes récents problèmes de santé, et la vie qui passe, te faisaient voir l'avenir autrement. Les obligations et contraintes de l'association commençaient à te peser.

Le temps était venu de te consacrer davantage à une famille qui comportait maintenant 3 petits enfants qui, eux aussi, chamboulaient ton cœur d'arrière-grand-père.

Tu avais validé que notre président avait les défauts de ses qualités, car pour toi, il fallait que les choses avancent, même s'il fallait parfois bousculer le principe de réalité... Tu auras tout tenté pour que Dieppe ait un musée automobile, mais si nos archives n'y entreront jamais toi, tu entres de plain-pied au Panthéon de nos mémoires, et pas seulement les nôtres, au regard de la vague d'émotions et de sympathie qui nous submerge de messages, depuis que tu nous as présenté ta démission lundi dernier. Ils ne tarissent pas d'éloges au sujet de tes valeurs humaines, de tes compétences professionnelles, de ton courage et de ta probité.

Nous mesurons la chance d'avoir été de tes amis, alors aujourd'hui notre tristesse est aussi grande que le vide créé autour, et à l'intérieur de nous par ton absence, mais promis, nous essayerons d'être dignes de ton œuvre, comme que tu l'as été de celle de Jean Rédélé.

Au revoir André, et au nom de tous les AAA, merci pour le chemin parcouru à tes côtés et pour les moments forts que nous avons partagés.