

# À Rouen sera exposée la dernière des Alpine

Au salon Auto moto rétro, ce week-end à Rouen, l'invitée d'honneur est la marque dieppoise Alpine. La berlinette de Jean-Pierre Limondin est la dernière à être sortie de l'atelier en 1977.



1<sup>re</sup> photo : la berlinette Alpine fut la dernière à être produite à Dieppe, en juillet 1977. 2<sup>e</sup> photo : achetée en 1977, vendue en 1979, la berlinette est de retour à Dieppe depuis 2009. 3<sup>e</sup> photo : Jean-Pierre Limondin et sa berlinette verte lors du salon Rétromobile de Paris en 2012.

## L'histoire

Ce week-end, les passionnés de véhicules de collection vont se régaler dans les allées du Parc des expositions de Rouen. Le salon Auto moto rétro rassemble une bourse d'échange, plusieurs expositions, des plateaux de véhicules mais aussi des animations. Au total, plus de 250 professionnels feront le déplacement.

Au-delà des belles carrosseries américaines et de rutilantes motos, le public s'attardera surtout autour du stand Alpine. La célèbre marque dieppoise est invitée d'honneur. Parmi les nombreuses berlinettes exposées, l'une va immédiatement attirer l'œil. Tout simplement parce qu'elle est verte ! La voiture du Normand Jean-Pierre Limondin ne présente pas que cette originalité dans l'univers bleuté d'Alpine. Sa voiture fut la dernière à être produite sur le site de

Dieppe, en juillet 1977.

Jean-Pierre, entré chez Alpine en 1963, se souvient très bien de sa commande. « Début 1977, nous sentions que l'arrêt de la fabrication était proche. J'ai décidé d'acheter cette berlinette 1 600 SX avec son moteur de 95 chevaux. Mais ma commande passait toujours après celle des clients extérieurs. Ma voiture fut vraiment la dernière à être construite à Dieppe. »

Ce qui donna lieu à de nombreuses photos souvenirs. « Tous les gars de l'atelier voulaient poser avec la dernière voiture. Ce fut un moment intense. »

La belle histoire ne s'arrête pas là. Jean-Pierre se sépara de la voiture dès 1979. « Nous venions d'acheter une maison et la famille s'était agrandie. La berlinette n'était plus tellement utile. Je me rappelle l'avoir vendue 35 000 francs. »

Quelques années plus tard, la noc-

tie rattrape Jean-Pierre et ses collègues dieppois. Au point de fonder une association et de multiplier les expositions. « J'ai repris contact avec mon acheteur. » Coup de chance, il avait conservé la voiture. « En revanche, il refusait de se déplacer pour venir l'exposer. »

« Elle était intacte »

Un beau matin, Jean-Pierre est descendu dans le sud, du côté de Carpentras, pour aller la racheter. Trente ans plus tard, en septembre 2009. « Elle était intacte. Depuis des années, elle était à l'abri sous une bâche. » Seul son moteur avait été modifié, mais le propriétaire s'était bien gardé de le jeter.

« Nous sommes revenus en Normandie, la voiture et son moteur sur un plateau », s'amuse Jean-Pierre, même s'il confesse ne pas avoir réalisé une belle opération financière. Depuis, Jean-Pierre et sa voiture « histo-

rique » sont régulièrement sollicités pour des expositions ou des événements, comme la récente présentation de la future Alpine à Monaco.

Et cette couleur verte, Jean-Pierre ? « Dans le catalogue de l'époque, c'était un vert normand. Avec le recul, je me demande si je n'aurais pas dû opter pour le classique bleu Alpine. » Pas sûr. En plus d'être unique, elle est immanquable en vert !

Benoît VOCHÉLET.

**Samedi 24 septembre**, de 9 h à 19 h, et dimanche 25, de 9 h à 18 h, salon Auto-moto rétro, au Parc des expositions de Rouen. Tarifs : 8,50€ et 7,50€ (en ligne). Gratuit pour les moins de 12 ans. Infos sur : [www.salonautomotoretro.com/](http://www.salonautomotoretro.com/).