

# L'aventure continue

**NOSTALGIE.** Les Anciens d'Alpine préparent le 50e anniversaire de la Berlinette et les 25 ans de la GTA.

**L'**an passé les Anciens d'Alpine, réunis depuis 2002 au sein d'une association (AAA), s'étaient inquiétés sur l'avenir de leur association.

Cette année ils peuvent être rassurés. « *Nous avons huit nouvelles adhésions, c'est du sang neuf qui arrive avec des jeunes* », souligne Jean-Pierre Limondin, secrétaire de l'association. Son but ? Faire perdurer le mythe d'Alpine et la mémoire de son créateur de génie, Jean Rédélé. L'aventure continue pour la célèbre marque dieppoise qui a brillé sur tous les rallyes et circuits du monde. Jamais le nom d'Alpine et de sa mythique Berlinette n'ont fait autant rêver de jeunes créateurs ou collectionneurs du monde entier.

## Rendez-vous en mai à Dieppe

Des Alpinistes qui vont pouvoir se retrouver une nouvelle fois au mois de mai dans un grand rassemblement organisé par les Anciens d'Alpine pour fêter le 50e anniversaire de la Berlinette et les 25 ans de la GTA. Si 2009 a été, selon le président André Désaubry, « *une année de transition* », 2010 va renouer avec ces grands rassemblements dont les Anciens ont le secret. Ils vont une nouvelle fois prouver, en rassemblant les 28, 29 et 30 mai prochains des centaines d'Alpinistes à Dieppe, que l'esprit Alpine est bien vivant.

2009 fut malgré tout une année importante pour l'association, avec les premiers tours de roues de la Berlinette restaurée par les Anciens avec le concours des élèves de l'Emulation. Une Berlinette qui est « *devenue l'ambassadrice de notre association et de la marque auprès des clubs et dans les salons rétro* ». Au sein de l'association une nou-



Les anciens autour de la dernière Berlinette et de son premier et nouveau propriétaire

velle vedette vient d'arriver : la dernière Berlinette sortie de l'usine de l'avenue de Bréauté.

## Tourner la page

En 1977, Jean-Pierre Limondin, alors responsable de projets, commande une Berlinette 1 600 SX, une voiture qui n'a pas de vocation sportive. « *J'étais conscient que c'était la fin de la Berlinette. J'ai voulu me faire plaisir* », se rappelle-t-il. Le 28 Juillet 1977, l'ultime Ber-

linette, verte, sort de la chaîne de fabrication, elle sera pour lui. « *J'ai compris que les responsables de l'ordonnancement ont joué pour que ce soit moi qui l'ai* ».

Deux ans après, un peu pour « *tourner la page* », il la vend. Cette année, il l'a retrouvée « *sur un coup de cœur. Mon acheteur est devenu le vendeur, elle est dans un état exceptionnel. Elle me fait retourner en enfance* », confie cet amoureux.

## 300 Alpinistes et un bouquin

**C'est sur fond de crise que les Anciens vont organiser ce grand rassemblement en mai, avec des subventions des institutionnels en baisse.**

Une situation qui va les obliger « *à serrer les boulons sans priver les participants d'une prestation de qualité avec un gros programme* », commente André Désaubry. Un président un peu inquiet – « *On ne peut pas se loupier* » – mais déjà rassuré par l'inscription de plus de deux cent cinquante participants à ce jour. Au pro-

gramme du rassemblement : un dîner avec projection, trois sorties, le samedi un rallye touristique jusqu'à Fécamp ou un circuit automobile à Abbeville, le dimanche promenade autour de Dieppe... Les voitures seront exposées sur le front de mer où, durant tout le week-end, des animations seront proposées au public. A cette occasion, un nouveau livre écrit par Henri Gauchet, l'historien des Anciens, et Jacques Bornic, devrait sortir sous le titre « *Vingt ans de rallyes Alpine Renault* ».

# Des futurs ingénieurs et une nouvelle Berlinette

Championne du monde des rallyes, un look qui a fait à l'époque pâlir les stylistes des marques concurrentes et qui n'a toujours pas pris une ride : la Berlinette fait rêver et suscite toujours de nouveaux projets à la fois chez les stylistes et dans les écoles de design où d'ingénieur.

Après le projet du jeune styliste russe Arseny Kostronin et ceux des élèves de l'Institut Supérieur de Design de Valenciennes, les futurs ingénieurs de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers (ISAT) planchent sur une Berlinette qui, elle, va rouler. Un projet qui a le soutien des Anciens d'Alpine. « *Nous avons présenté la maquette de*

*cette voiture au Mans Story* », souligne André Désaubry. Les responsables du projet seront présents lors du rassemblement de mai. « *Nous en sommes au prototype du châssis, la carrosserie va suivre mais son coût est de 40 000 €, on compte sur les dons pour aboutir rapidement. Nous espérons la faire rouler en juillet sur le circuit de Magny-Cours* », souligne Marcellin Petitjean, responsable du « *Projet Berlinette* » de l'Isat.

Michel Soudé, le magicien des circuits électriques d'Alpine, leur apporte un soutien inconditionnel. « *Les jeunes ont l'esprit Alpine. Je vais leur bidouiller un circuit électrique pour que cette carrosserie roule, même à trente à*



Une berlinette très design

*l'heure, on verra après à les aider encore plus* ». Michel Soudé est le parrain du projet : « *ces jeunes gardent l'héritage d'une marque qui nous est chère* ».

Pour découvrir le projet, allez sur le Net à l'adresse suivante : [www.isat-berlinette.fr](http://www.isat-berlinette.fr)